

Ausgewählte Projekte Planung Bahnbau und U-Bahnbau



Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
U-Bahn Modernisierung U4 NEU	2013 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	zwei Streckenabschnitte (Strecke West, Strecke Nord) mit ca. 32 km Tourengeleise 20 Stationen Sanierung des Ober- und Unterbaus auf ca. 5,5 km Länge Einbau von 11 neuen Gleisverbindungen mit 1,8 km Gesamtlänge	Prüfen der Trasse auf den Einbau möglicher Gleisverbindungen Planung der neuen Gleisverbindungen Erstellung des Signaltechnischen Projektes in Zusammenarbeit mit Siemens AG Österreich Planung Streckenausrüstung
U-Bahn Neubau U1 Süd Außen Bauabschnitte U1/13 - U1/15	2009 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	drei Bauabschnitte mit zwei Stationen: U2/13 "Weichenanlage Favoritenstraße", U2/14 "Neulaa", U2/3 "Praterstern" und U2/15 "Oberlaa" Streckenlänge gesamt: ca. 2,4 km in Tief-, und Niveau- lage Abstell- und Revisionsanlage Neulaa Abstell- und Wendeanlage Oberlaa Gleislänge gesamt: 9.374,443 m 37 Weichen, 5 Kreuzungen	Einreichplanung Trassierung und Oberbau Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung fahr-dynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung Grundlagen Gleisbauausschreibung Ausführungsplanung Streckenausrüstung Betriebsbewilligung Trassierung und Oberbau Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage
U-Bahn Neubau U1 Süd Innen Bauabschnitte U1/8 - U1/10	2009 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	drei Bauabschnitte/Stationen: U1/8 "Alaudagasse", U1/9 "Altes Landgut" und U1/10 "Troststraße" Streckenlänge gesamt: ca. 2,6 km in Tieflage Weichenschacht Volkspark Umbau/Adaptierung Wendeanlage Reumannplatz Gleislänge gesamt: 5.745,623 m 6 Weichen, 1 Kreuzung	Einreichplanung Trassierung und Oberbau Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung fahr-dynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung Grundlagen Gleisbauausschreibung Ausführungsplanung Streckenausrüstung Betriebsbewilligung Trassierung und Oberbau Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage

Ausgewählte Projekte Planung Bahnbau und U-Bahnbau

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
U-Bahnbau U1 Süd Bauabschnitt U1/11 Umbau Betriebsbahnhof Wasserleitungswiese	2010 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	Abstell- und Revisionsanlage zur U1 Süd Gleisläne Neuherstellung in Niveaulage: 1.994,141 m 2 Revisionshallen (zweigleisig), 1 Hebestandshalle (zweigleisig), 1 Unterflurradsatzdrehbankhalle (eingleisig) 1 Waschhalle für Drehgestelle und 1 Verladegleis für Drehgestelle 6 Weichen, 8 Gleisabschlüsse (Festbrellböcke)	Einreichplanung Trassierung und Oberbau Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung fahr-dynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung Grundlagen Gleisbauausschreibung Ausführungsplanung Streckenausrüstung Betriebsbewilligung Trassierung und Oberbau Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage
Neubau Straßenbahnlinie 26 Bauabschnitte BA1-BA3	2008 - 2013	Wiener Linien GmbH & Co KG	drei Bauabschnitte BA1, BA2 und BA3 mit insgesamt 11 Haltestellen Bauabschnitt BA2 mit zwei Kreuzungen und Strecke inkl. Station "Gewerbepark Stadlau" großteils in Hochlage Gleislängen Tourengleise 8.661,4 m Gleislänge Betriebsgleise (Wendeschleife Hausfeldstraße): 378,7 m	Einreichplanung Trassierung/Oberbau (BA1-BA3) Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung (BA2) fahr-dynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung (BA2) Ausführungsplanung Streckenausrüstung (BA2) Betriebsbewilligung Trassierung/Oberbau (BA1-BA3) Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage (BA2)
U-Bahn Neubau U2 Nord Bauabschnitte U2/14 - U2/16	2009 - 2013	Wiener Linien GmbH & Co KG	drei Bauabschnitte/Stationen: U2/14 "Hausfeldstraße", U2/15 "Flugfeld Nord" und U2/16 "Seestadt" Streckenlänge gesamt: ca. 4,4 km in Hoch- und Niveaulage Gleisverbindungen nach der Station Hausfeldstraße und vor der Station Seestadt viergleisige Wende- und Abstellanlage im Anschluss an die Station Seestadt Gleislänge gesamt: 10.725,60 m 18 Weichen, 5 Kreuzungen	Einreichplanung Trassierung und Oberbau Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung fahr-dynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung Grundlagen Gleisbauausschreibung Ausführungsplanung Streckenausrüstung Betriebsbewilligung Trassierung und Oberbau Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage Sonderuntersuchung Lichtraum für Dachrevisionsstege
U-Bahn Neubau U2 Außen Bauabschnitte U2/6 - U2/10	2004 - 2010	Wiener Linien GmbH & Co KG	fünf Bauabschnitte mit sechs Stationen: U2/6 "Donaustadtbrücke", U2/7 "Seestern", U2/8 "Stadlau - Hardegasse", U2/9 "Donauspital" und U2/10 "Aspernstraße" Streckenlänge gesamt: ca. 5,0 km in Hochlage Donauquerung über bestehende Donaustadtbrücke Gleislänge gesamt: 11.176,788 m 20 Weichen, 1 Kreuzung	Einreichplanung Trassierung und Oberbau Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung fahr-dynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung Grundlagen Gleisbauausschreibung Ausführungsplanung Streckenausrüstung Betriebsbewilligung Trassierung und Oberbau Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage

Ausgewählte Projekte Planung Bahnbau und U-Bahnbau

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
U-Bahn Neubau U2 Innen Bauabschnitte U2/1 - U2/5	2004 - 2009	Wiener Linien GmbH & Co KG	fünf Bauabschnitte mit sechs Stationen: U2/1 "Schottenring", U2/2 "Taborstraße", U2/3 "Praterstern", U2/4 "Messe - Krieau" und U2/5 "Stadion" Streckenlänge gesamt: ca. 5,3 km in Tief-, Niveau- und Hochlage Verbindungstunnel/Betriebsgleis zum Betriebsbahnhof Erdberg Gleislänge gesamt: 16.507,997 m 41 Weichen, 4 Kreuzungen	Einreichplanung Trassierung und Oberbau Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung fahrdynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung Grundlagen Gleisbauausschreibung Ausführungsplanung Streckenausrüstung Betriebsbewilligung Trassierung und Oberbau Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage