

Projektblatt

ARGE Gleisbau U1/8-10, Reumannplatz - Alaudagasse



Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau, Vermessung Feste Fahrbahn

Beschreibung

Ab 2017 führt die U1 vom Reumannplatz bis nach Oberlaa und bindet die Per-Albin-Hansson Siedlung und die Stadtentwicklungsgebiete südlich der Donauländebahn direkt an das U-Bahnnetz an.

Von der bestehenden Station und Wendeanlage Reumannplatz (Bauabschnitt U1/10) bis zur Station Alaudagasse (Bauabschnitt U1/8) südlich des Verteilerkreises Favoriten verläuft die Strecke untertage. In diesem Abschnitt wird der Oberbau als Feste Fahrbahn im System "Wiener Oberbau" ausgeführt.

Technische Daten:

- zwei eingleisige Streckenröhren von der Wendeanlage Reumannplatz bis zur Station Alaudagasse
- Umbau der Wendeanlage Reumannplatz
- Gleislängen gesamt ca. 4.300 m
- doppelte Gleisverbindung im Weichenschacht Volkspark

Leistungen

- Vorabsteckung Feste Fahrbahn
- Einricthe/ Feinjustieren der Gleisroste Feste Fahrbahn
- Freigabe zur Betonage
- Kontrollvermessung nach Fertigstellung
- Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach Abnahmeregeln der Wiener Linien bzw. nach den projektspezifischen vertraglichen Regelungen

Kunde

ARGE Gleisbau U1/8-10
Mörtinger/ Strabag

Lage

Österreich - Wien

Zeitraum

2015-2016

