

Ausgewählte Projekte Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau



Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
Koralmbahn Feste Fahrbahn, Bahntechnische Ausstattung BL GU1 und BL 60.5 Koralmtunnel und Granitzaltunnel	2021 - laufend	ARGE FF KAT Porr- Rhombert und ARGE FF Granitzaltunnel Rhombert-Porr	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Gleislänge Feste Fahrbahn: 66.000 m Koralmtunnel und 12.350 m Granitzaltunnel	Übernahme, Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld Absteckarbeiten Funkkabel und Oberleitungsanlage Vorabsteckung Feste Fahrbahn Einrichten der Feste Fahrbahn Kontrollvermessung nach Fertigstellung Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach ÖBB Abnahmeregelwerk bzw. nach den projektspezifischen vertraglichen Regelungen
U-Bahn Neubau Linienkreuz U2_U5 Bauabschnitt U2/22 "Rathaus"	2021 - laufend	Wiener Linien GmbH & Co KG	U-Bahn Neubauabschnitt mit Stationsbauwerk: U2/22 "Rathaus" Streckenlänge gesamt: ca. 0,9 km in Tieflage 2 Notausstiege, 1 Betriebsschacht, Absprungbauwerk Schottentor	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Monitoring Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Kontrollvermessungen Lichttraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerherstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
U-Bahn Neubau Linienkreuz U2_U5 Bauabschnitt U2/18 "Matzleinsdorfer Platz"	2021 - laufend	Wiener Linien GmbH & Co KG	U-Bahn Neubauabschnitt mit Stationsbauwerk: U2/18 "Matzleinsdorfer Platz" Stationsbauwerk in Tieflage mit Unterquerung Gürtel, ÖBB Bauwerke und Gleisanlagen und Wiener Linien USTRAB 2 Schachtbauwerke, 2 Streckenröhren und Aufweitungen für Gleiswechselanlage	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Gesamtmonitoring Gleisanlagen ÖBB und Wiener Linien, Bauwerke ÖBB, Wiener Linien und MA29 Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Kontrollvermessungen Lichttraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerherstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone

Ausgewählte Projekte Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
U-Bahn Sanierung Modernisierung Linie U4 Projekte U4 West und U4 Nord	2016 - 2020	Wiener Linien GmbH & Co KG	Sanierung von zwei Streckenabschnitten der Linie U4 (Strecke West, Strecke Nord) mit ca. 32 km Tourengleise und 20 Stationen Sanierung des Ober- und Unterbaus auf ca. 5,5 km Länge Stationssanierungen Einbau von 11 neuen Gleisverbindungen mit 1,8 km Gesamtlänge	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau und Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Monitoring Gleisanlagen Station Pilgramgasse Kontrollvermessungen Lichttraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
U-Bahn Neubau U1 Süd Außen Bauabschnitt U1/14 "Neulaa"	2013 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	U-Bahn Neubauabschnitt mit Stationsbauwerk: U1/14 "Neulaa" Streckenlänge gesamt: ca. 1,2 km in Niveaulage Abstell- und Revisionsanlage Neulaa Gleislänge gesamt: 5.172,848 m 15 Weichen	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Kontrollvermessungen Lichttraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
Verkehrsprojekte Deutsche Einheit VDE 8.1. DB Hochleistungsstrecke Ebensfeld-Erfurt Los 8.1.2. Mitte Coburg - Ilmenau Los 8.1.3. Süd Ebensfeld - Coburg	2013 - 2016	Porr Bau GmbH	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Streckenlänge (zweigleisig) von ca. 65,85 km Länge, davon 37,8 km Tunnel und 9,4 km auf 21 Talbrücken in Summe ca. 136 km Gleislänge mit 27 Weichen	Erstellung aller hochgenauen Festpunktfelder für die Errichtung der Festen Fahrbahn (PS2 und PS4 Netze) Vorabsteckung Feste Fahrbahn Einrichten Feste Fahrbahn Abnahmevermessung Feste Fahrbahn Vermessung und Fertigersteuerung für Betontragschichten und hydraulisch gebundene Tragschicht Vermessung Oberleitung freie Strecke und Tunnel Vermessung Lärmschutzwände Vermessung bahntechnische Ausrüstung Sonderleistungen
Güterzugsumfahrung St. Pölten Baulos West, Knoten Rohr	2015 - 2016	ARGE GZU Knoten Rohr Rhomburg - Strabag	Neubau Vollbahnstrecke (ÖBB) in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Gleislänge ca. 5.650 m inkl. Übergangsbereiche 2 Weichen	Übernahme, Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld Vorabsteckung Feste Fahrbahn Einrichten der Feste Fahrbahn Kontrollvermessung nach Fertigstellung Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach ÖBB Abnahmeregelerwerk

Ausgewählte Projekte Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
U-Bahn Neubau U1 Süd Innen Bauabschnitt U1/10 "Troststraße"	2012 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	U-Bahn Neubauabschnitt mit Stationsbauwerk: U1/10 "Troststraße" Streckenlänge gesamt: ca. 1,3 km in Tieflage bzw. im Bestandsbauwerk Umbau bestehende Wendeanlage Reumannplatz Gleislänge gesamt: 2.806,741 m	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Hauptkontrollmessungen Tunnelvortrieb Automatisiertes Monitoringsystem OT während DSV Arbeiten Kontrollvermessungen Lichtraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
U-Bahn Neubau U1 Süd Bauabschnitt U1/11 Umbau Betriebsbahnhof Wasserleitungswiese	2013 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	Abstell- und Revisionsanlage zur U1 Süd Gleisläne Neuherstellung in Niveaulage: 1.994,141 m 2 Revisionshallen (zweigleisig), 1 Hebestandshalle (zweigleisig), 1 Unterflurradsatzdrehbankhalle (eingleisig) 1 Waschhalle für Drehgestelle und 1 Verladegleis für Drehgestelle 6 Weichen, 8 Gleisabschlüsse (Festbrellböcke)	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Kontrollvermessungen Lichtraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
Neue Unterinntalbahn Kundl/Radfeld - Baumkirchen Kontrollvermessung bahntechnische Ausrüstung	2008 - 2014	ÖBB Infrastruktur AG	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Streckenlänge von rund 41 km, davon 7 km freie Strecke, über 33 km in Tunnel, Galerien, Wannern und Unterflurstrecken	Erstellung aller hochgenauen Festpunktfelder für die Herstellung der Festen Fahrbahn Rohbaukontrolle vor Bahnbau (Laserscan) Kontroll- und Abnahmevermessung Feste Fahrbahn Scan mit hochauflösender Bildaufnahme nach Fertigstellung der bahntechnischen Ausrüstung Lichtraumanalysen Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach ÖBB Abnahmeregelerwerk bzw. nach den projektspezifischen vertraglichen Regelungen Prüf- und Beratungsleistungen