

## Ausgewählte Projekte Vermessung Tunnelbau



Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
S10 Mühlviertler Schnellstraße Freistadt Nord – Rainbach Nord Geotechnische Messungen, Baulos 1 und 2	2023 - 2026	ASFINAG Bau Management GmbH	Länge zyklischer Vortrieb Tunnel Vierzehn ca. 900m (2 Röhren) Gesamtlänge OBW ca. 400 m Gesamtlänge Dämme ca. 1.800 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Flächige Aufnahmen Obertage, Böschungen/Einschnitte und Geländemodellierungen mittels Drohnenbefliegung und Laserscanning Hauptkontrollmessungen und Erstellung Festpunktfeld
Schaftenau – Knoten Radfeld viergleisiger Ausbau, Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2023 - 2026	ÖBB Infrastruktur AG	Länge zyklischer Vortrieb Stollen Süd 2.629 m Länge zyklischer Vortrieb von 6 Querstollen 66 m Länge zyklischer Vortrieb Stollen Nord 110 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Hauptkontrollmessungen Geotechnische Messungen
Brenner Basistunnel Baulos Sillschlucht Pfons H41	2022 - 2028	Brenner Basistunnel BBT SE	Länge zyklischer Vortrieb Nord Haupttunnel Ost ca. 2.300 m Länge zyklischer Vortrieb Nord Haupttunnel West ca. 3.400 m Länge zyklischer Vortrieb NHS Innsbruck ca. 1.340 m Länge kontinuierlicher Vortrieb Süd Haupttunnel Ost ca. 8.100 m Länge kontinuierlicher Vortrieb Süd Haupttunnel West ca. 8.300 m 38 Querschläge mit einer Gesamtlänge von ca. 2.300 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Abdichtungsträger und Innenschale nach den technischen Spezifikationen der BBT

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
Semmeringbahn Bestandsstrecke	2022-2025	ÖBB Infrastruktur AG	Gesamtlänge aller 15 zu messenden Tunnelbauwerke ca. 4.600 m	Langzeitmonitoring Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen untertage
Kraftwerk Obervellach II	2020 - 2023	ÖBB Infrastruktur AG	Länge Triebwasserstollen 3.862 m (Ausbruchsquerschnitt 14,20 m <sup>2</sup> ) Länge Speicherstollen ca. 579 m (Ausbruchsquerschnitt 167,00 m <sup>2</sup> ) Länge Schrägstollen, Zufahrtstollen, Apparatekammer rd. 440 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Beweissicherung
A26 Linzer Autobahn AST Donau Nord – Donau Süd	2020 - 2024	ASFINAG Bau Management GmbH	Länge Tunnel Rampe 1 Nord ca. 570 m Länge Tunnel Rampe 2 Nord ca. 493 m  Länge Röhre Süd 1 ca. 1.032 m Länge Röhre Süd 2 ca. 1.337 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen untertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Hauptkontrollmessungen untertage
A26 Linzer Autobahn Linzer Donaubrücke	2019 - 2024	ASFINAG Bau Management GmbH	Länge der Hängebrücke ca. 300 m mit Anbindung an die Tunnelportale	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen obertage und an der Hängebrücke A26 Geotechnische Messungen Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Beweissicherung
A11 Karawanken Autobahn Karawankentunnel 2. Röhre	2018 - 2024	ASFINAG Bau Management GmbH	Länge einröhriger Straßentunnel ca. 7.949 m (davon 4.376 auf österreichischem Staatsgebiet) 18 Querschläge mit Längen zwischen ca. 30 m und 45 m (davon 12 begehbar, 2 befahrbar und 2 Lüftungsquerschläge) Gesamtausbruchsquerschnitt ca. 90 m <sup>2</sup>	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Rohausbruch, Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Beweissicherung

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
Koralmbahn Graz-Klagenfurt Abschnitt Mittlern – Althofen Baulos 60.5 – Tunnel Sten und Lind	2016 - 2019	ÖBB Infrastruktur AG	Länge zyklischer Vortrieb Tunnel Stein ca. 1.535 m Länge zyklischer Vortrieb Tunnel Lind ca. 451 m Länge zykl. Vortrieb Sicherheitsausgänge Tunnel Stein ca. 250 m Länge OBW Tunnel Stein ca. 565 m Länge OBW Tunnel Lind ca. 44 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Onlinegeomonitoring Tunnelscannermessungen Setzungs- und Deformationsmessungen Hauptkontrollmessungen untertage
Semmering-Basistunnel neu Bauabschnitt Gloggnitz - Göstritz Baulos SBT 1.1	2015 - 2026	ÖBB Infrastruktur AG	Länge zyklischer Vortrieb Streckenröhren ca. 14.730 m Länge zyklischer Vortrieb Zugangstunnel ca. 1.005 m Länge zyklischer Vortrieb Logistikstollen ca. 232 m Länge zyklischer Vortrieb Ausrüstungsquerschlag ca. 63 m Tiefe Bauschacht (Brillenschacht) ca. 59 m 16 Querschläge mit Längen zwischen ca. 30 m und 80 m Offene Bauweise ca. 50 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Setzungs- und Deformationsmessungen
Koralmbahn Graz-Klagenfurt Abschnitt Mittlern – Althofen Baulos 60.3 – St. Kanzian	2014 - 2020	ÖBB Infrastruktur AG	Länge zyklischer Vortrieb Tunnel Untersammelsdorf ca. 665 m Länge OBW Tunnel Srejach ca. 620 m Länge OBW Grüntunnel Peratschitzen ca. 230 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Setzungs- und Deformationsmessungen Hauptkontrollmessungen untertage
Pumpspeicherkraftwerk Obervermunt II	2014 - 2017	Vorarlberger Illwerke AG	Länge Druckstollen (Silvrettastollen) inkl. Zugangstollen rd. 3,5 km Länge Druckstollen Obervermunt rd. 1,3 km Länge Zugangstollen Krafthaus rd. 810 m Höhe Vertikalschacht 300 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Kontrollmessungen
Koralmbahn Graz – Klagenfurt Deutschlandsberg – St. Andrä Koralmtunnel KAT3	2013 - 2025	ÖBB Infrastruktur AG	Länge zyklischer Vortrieb ca. 11.145 m Länge kontinuierlicher Vortrieb ca. 11.874 m 22 Querschläge mit Längen zwischen ca. 12 m und 33 m Gesamtlänge OBW Baugrube Mitterpichling ca. 136 m Gesamtlänge OBW Westportal ca. 183 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Messtübbinge Setzungs- und Deformationsmessungen Hauptkontrollmessungen untertage Kontrollvermessung Tübbingfertigteile

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
Koralmbahn Graz - Klagenfurt Abschnitt Deutschlandsberg - St. Andrä Koralmtunnel KAT 2	2011 - 2021	ÖBB Infrastruktur AG	Länge zyklischer Vortrieb ca. 5.916 m Länge kontinuierlicher Vortrieb ca. 32.762 m Tiefe Bauschacht (Brillenschacht) ca. 59 m 39 Querschläge mit Längen zwischen ca. 16 m und 45 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Messtübbinge Setzungs- und Deformationsmessungen Hauptkontrollmessungen untertage Kontrollvermessung Tübbingfertigteile
S10 Mühlviertler Schnellstraße Baulose 2.2 und 4.1	2012 - 2014	ASFINAG Bau Management GmbH	zyklischer Vortrieb: Länge Tunnel Neumarkt Oströhre ca. 2.007 m (davon 700 m OBW) Länge Tunnel Manzenreith ca. 2 x 763 m Länge Tunnel Satzinger Siedlung ca. 2 x 293 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Rohausbruch, Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Bauwerkskontrollen obertage
Pumpspeicherkraftwerk Reißbeck II	2010 - 2014	ARGE Hinteregger-ÖSTU- Porr-Swietelsky	Länge maschinelle Vortriebe 4,8 km (Triebwasserweg) Kraftkaverne mit 56.500 m <sup>3</sup> Ausbruch Trafokaverne mit 15.000 m <sup>3</sup> Ausbruch	Vortriebssteuerung, TBM Steuerung Bauvermessung 3D - Geodätische Verschiebungsmessungen Geotechnische Messungen Festpunktfeld Scanning Kaverne Hauptkontrollmessungen
A9 Pyhrnautobahn Bosrucktunnel Weströhre	2010 - 2012	ASFINAG Bau Management GmbH	Länge einröhriger Straßentunnel ca. 5.500 m 11 Querschläge im Abstand von 500 m (davon 6 begehbar, 5 befahrbar) 6 Abstellnischen im Abstand von 1.000 m Gesamtausbruchquerschnitt ca. 90 m <sup>2</sup>	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Rohausbruch, Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Beweissicherung

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
A10 Tauernautobahn Wolfsbergtunnel	2009 - 2011	ASFINAG Bau Management GmbH	Tunnelsanierung Tunnelröhre RFB Villach: 765 m Tunnelröhre RFB Salzburg: 950 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Rohausbruch, Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Bauwerkskontrollen obertage Absteckungs- und Kontrollmessungen des Schalwagens und des Tunnelbauwerkes
City Tunnel Waidhofen an der Ybbs	2008 - 2010	Amt der NÖ Landesregierung	Länge zyklischer Vortrieb: 2.200 m 800 m offene Bauweise	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Vertikalinklinometer- und Wasserstandsmessungen Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Bauwerkskontrollen obertage
S1 Wiener Außenring Schnellstraße West Tunnel Tradenberg	2007 - 2009	Bonaventura Straßenerrichtungs GmbH	Länge zyklischer Vortrieb ca. 4.882 m 9 Querschläge (5 Bergm. BW + 4 OBW)	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Vortriebssteuerung, vier Motorlasersysteme, Bauvermessung Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Außenschale, Abdichtungsträger und Innenschale Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage Hauptkontrollmessungen untertage Beweissicherungsmessungen
Pumpspeicherkraftwerk Limberg II	2010 - 2014	ARGE Hinteregger-ÖSTU- Porr	Länge maschinelle Vortriebe 5,4 km (Triebwasserweg und Druckschacht) Kraftkaverne 62 x 24 x 43 m, 66.500 m <sup>3</sup> Trafokaverne 61 x 15 x 16 m, 12.500 m <sup>3</sup>	Vortriebssteuerung, TBM Steuerung Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen Geotechnische Messungen Bauvermessung Festpunktfeld Hauptkontrollmessungen Scanning

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
Pumpspeicherkraftwerk Limberg II	2010 - 2014	ARGE Hinteregger-ÖSTU-Porr	Länge maschinelle Vortriebe 5,4 km (Triebwasserweg und Druckschacht) Kraftkaverne 62 x 24 x 43 m, 66.500 m <sup>3</sup> Trafokaverne 61 x 15 x 16 m, 12.500 m <sup>3</sup>	Vortriebssteuerung, TBM Steuerung Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen Geotechnische Messungen Bauvermessung Festpunktfeld Hauptkontrollmessungen Scanning
A9 Pyhrnautobahn Bosrucktunnel Oströhre	2008 - 2013	ASFINAG Bau Management GmbH	Länge einröhriger Straßentunnel ca. 5.500 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen untertage Geotechnische Langzeitmessungen unter Verkehr Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld
Lainzertunnel Baulos LT44	2006 - 2007	ÖBB Infrastruktur AG	Tunnel in geschlossener Bauweise: 1.705 m Tunnel in offener Bauweise: Spannweite i.M. 19 m – Gesamtlänge 215 m Tunnel in offener Bauweise: Spannweite i.M. 11 m – Gesamtlänge 440 m Schachtbauwerke: SAG2 – Gesamttiefe 21 m, Durchmesser: 10,2 m SAG3 – Gesamttiefe 11 m, Durchmesser: 10,2 m Schacht Stüber-Gunter-Gasse – Gesamttiefe 21 m	Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen unter- und obertage Geotechnische Messungen Grundlagennetz Hauptkontrollmessungen untertage