

Projektblatt

ÖBB, Koralmbahn, Baulos 60.5 Tunnel Stein und Tunnel Lind



Vermessung Tunnelbau

Beschreibung

Die Eisenbahnstrecke Graz – Klagenfurt, Abschnitt Mittlern - Althofen, ist ein Bestandteil des österreichischen Hochleistungsstreckennetzes und Teilabschnitt der gesamteuropäischen Eisenbahnnetze (TEN in der EU, Paneuropäische Korridore in den Oststaaten).

Mit der Koralmbahn Graz – Klagenfurt werden die Kapazitäten auf der Nord-Süd-Achse Wien – Tarvis deutlich angehoben und die Fahrzeiten spürbar verkürzt. Die Trassierung im Einreichabschnitt berücksichtigt eine Geschwindigkeit von $v_e = 200\text{ km/h}$. Im Teilabschnitt Mittlern – Althofen liegt das gegenständliche Baulos 60.5 – Tunnel Stein und Tunnel Lind.

Dieser ca. 5 km lange Abschnitt liegt im Gemeindegebiet St. Kanzian und umfasst die Herstellung der HL-Strecke km 107,000 bis km 111,979 inkl. der Tunnel Stein und Lind sowie die dazwischenliegende und anschließende freie Strecke, Stützmauern, Straßenbauarbeiten für mehrere Straßenverlegungen und 7 Wartungs- und Rettungsplätzen.

Technische Daten:

- Länge zyklischer Vortrieb Tunnel Stein ca. 1.535 m
- Länge zyklischer Vortrieb Tunnel Lind ca. 451 m
- Länge zyklischer Vortrieb Sicherheitsausgänge Tunnel Stein ca. 250 m
- Länge OBW Tunnel Stein ca. 565 m
- Länge OBW Tunnel Lind ca. 44 m

Leistungen

- Geodätische dreidimensionale Verschiebungsmessungen unter- und obertage
- Geotechnische Messungen
- Onlinegeomonitring
- Tunnelscannermessungen
- Setzungs- und Deformationsmessungen
- Hauptkontrollmessungen untertage

Kunde

ÖBB Infrastruktur AG

Lage

Österreich - Kärnten

Zeitraum

2016-2021



Drauquering mit Ostportal Tunnel Lind im Hintergrund



Westportal Tunnel Stein



Westportal Tunnel Lind



Ostportal Tunnel Stein