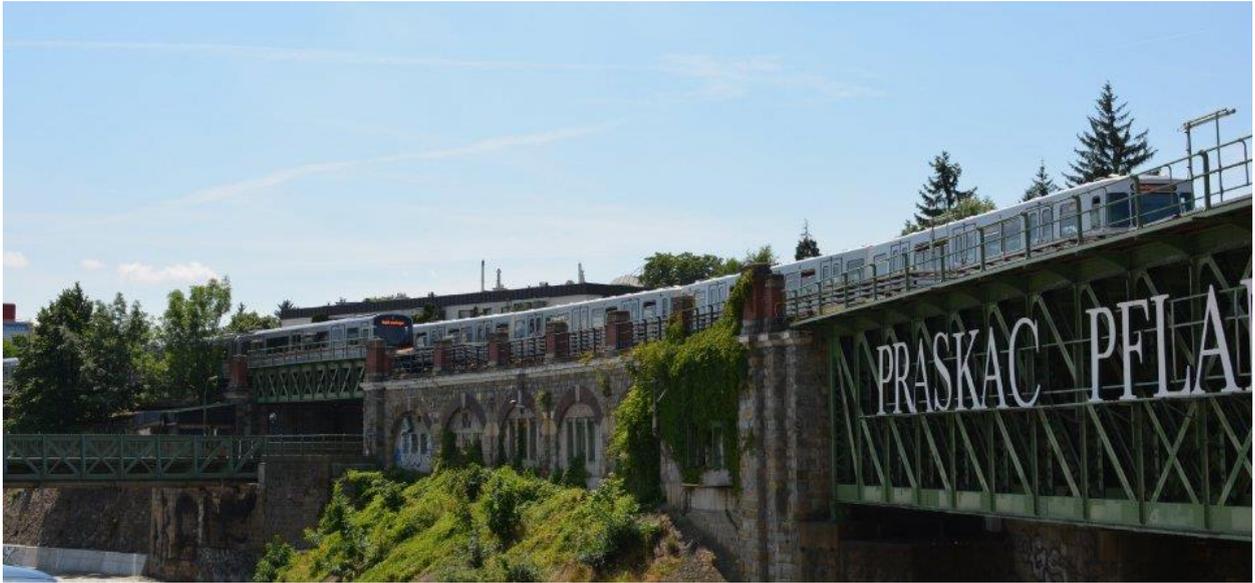


Projektblatt

Wiener Linien, U4-Modernisierung



Planung Bahnbau und U-Bahnbau

Beschreibung

Das Projekt U4 - MODERNISIERUNG umfasst die gesamte Strecke der U4 von Hütteldorf bis Heiligenstadt. Die Wiener U-Bahnlinie U4 verläuft größtenteils auf der Wiental- und der Donaukanallinie, historische Trassen der Wiener Stadtbahn. Die damalige architektonische Ausgestaltung der Stationen wurde Otto Wagner übertragen. Diese Vergangenheit gibt der Linie U4 ihren unverwechselbaren Charakter. Für die Erhaltung der Leistungsfähigkeit der Strecke werden im Westen auf Teilen der Strecke der Ober- und Unterbau des Gleisbettes erneuert. Für die Erhöhung der Zuverlässigkeit der Strecke werden zusätzliche Gleisverbindungen eingebaut, Stellwerke und signaltechnische Einrichtungen auf den neuesten Stand gebracht.

Technische Daten:

- Länge zyklischer Vortrieb Gleis 1 ca. 7.335 m, Gleis 2 ca. 8.741 m
- Länge zyklischer Vortrieb Zugangstunnel Göstritz ca. 1.005 m
- Länge zyklischer Vortrieb Verbindungstunnel Schachtkopf ca. 411 m
- Länge Schacht Göstritz 1 ca. 279 m (Ø min. 9 m)
- Länge Schacht Göstritz 2 ca. 247 m (Ø min. 7 m)
- Gesamtlänge aller Schachtkopfkavernen ca. 487 m
- Gesamtlänge aller Schachtfusskavernen ca. 540 m
- 16 Querschläge mit Längen zwischen ca. 29 m und 80 m
- 1 Ausrüstungsquerschlag mit einer Länge von ca. 70 m
- 2 Logistikstollen mit Längen von je ca. 117 m

Leistungen

- dreidimensionale geodätische Verschiebungsmessungen
- geotechnische Messungen
- Kontrollmessungen

Kunde

ÖBB Infrastruktur AG

Lage

Österreich - Niederösterreich

Zeitraum

2015-2025

