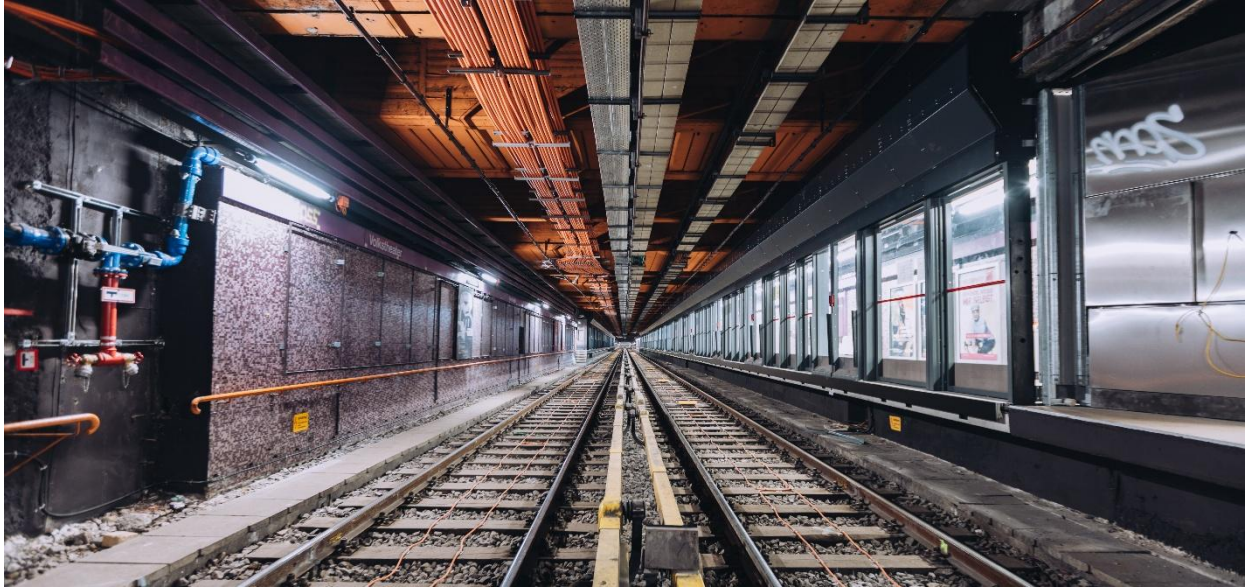


Projektblatt

Wiener Linien – BA U2/23 „Sanierung Stammstrecke U2“



Planung Bahnbau und U-Bahnbau, Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau, Monitoring

Beschreibung

Die Stammstrecke U2 ist Teil der zukünftigen U-Bahn-Linie U5 zwischen Karlsplatz und Hernalds. Im Stil der neuen Linie U5 werden die 4 Stationen Karlsplatz, Museumsquartier, Volkstheater und Rathaus mit Bahnsteigtüren (Platform Screen Doors PSD) ausgestattet, welche in den 4 genannten Stationen erstmalig im Netz der Wiener Linien die Sicherheit der Passagiere steigern und den fahrerlosen Betrieb ermöglichen.

Technische Daten Planung Oberbau und Vermessung:

- zwei Tourengleise mit insgesamt 2.610 m Länge
- aufgeteilt in 6 Baubereiche
- mit Schotteroberbau, Bi-Block- und Einzelstützen auf Fester Fahrbahn
- Tausch einer Gleisverbindung und Neuerrichtung einer Gleisverbindung

Leistungen

- Trassierung/Gleiseinrechnung
- Ausschreibungsplanung Oberbau
- Streckenausrüstungsplanung
- Ausführungsplanung Oberbau, Schienenteilungsplanung
- Streckenbestandsplanung
- Lichtraumplanung Platform Screen Doors
- Vermessung zur Baudurchführung: Grundlagennetz, Grundlagenvermessung, Scanmessungen, Gleiseinrichtung, Einrichtung PSDs
- Kontrollmessung nach Baudurchführung, Lichtraumfreigaben, Abnahmemessungen vor Betriebsaufnahme
- Automatisiertes Monitoring während DSV Arbeiten

Kunde

Wiener Linien
GmbH & Co KG

Lage

Österreich - Wien

Zeitraum

05.2018 – 12.2024

