

Projektblatt

U1/11 Umbau Betriebsbahnhof Wasserleitungswiese



Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau, Planung Bahnbau und U-Bahnbau

Beschreibung

1977 eröffnete der Betriebsbahnhof Wasserleitungswiese (WLW) als damals einziger Betriebsbahnhof für alle U-Bahnlinien. Im Zuge der U1 Süd Verlängerung bis nach Oberlaa und der damit verbundenen Anschaffung neuer Langzüge vom Typ V werden auch die Revisionsanlagen in Heiligenstadt massiv erweitert:

Technische Daten Neubau:

- Abstell- und Revisionsanlage zur U1 Süd
- Gleislänge Neuerstellung in Niveaulage: 1.994,141 m
- 2 Revisionshallen (zweigleisig)
- 1 Hebestandshalle (zweigleisig)
- 1 Unterflurradsatzdrehbankhalle (eingleisig)
- 1 Waschhalle für Drehgestelle
- 1 Verladegleis für Drehgestelle
- 6 Weichen und 8 Gleisabschlüsse (Festbrellböcke)

Leistungen

- Planungsleistungen Oberbau und Streckenausrüstung
- Grundlagennetz für Ausführung Rohbau
- Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz)
- Kontrollvermessungen
- Lichttraumnachweise
- Vermessungsgrundlagen/ Absteckung Bahnsteigerstellung
- Vermessungsgrundlagen/ Absteckung Stahlbau
- Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone

Kunde

Wiener Linien GmbH & Co KG

Lage

Österreich - Wien

Zeitraum

2013-2017

