

## Projektblatt

### Wiener Linien, Straßenbahnlinie 26, Bauabschnitte BA1-BA3



Planung Bahnbau und U-Bahnbau

## Beschreibung

Das Projekt STRAB 26 umfasst die drei Neubauabschnitte der Straßenbahnlinie 26 und verbindet direkt den alten Ortskern Kagraner Platz, den Gewerbepark Stadlau und das Quadenstraßenviertel. Gleichzeitig wird eine Anbindung an die U2 in der Hausfeldstraße geschaffen. Die Strecke wurde gemeinsam mit der U2 Verlängerung in die Seestadt Aspern im Oktober 2013 in Betrieb genommen.

Technische Daten:

- Drei Bauabschnitte BA1, BA2 und BA3 mit insgesamt 11 Haltestellen
- Bauabschnitt BA2 mit zwei Kreuzungen und Strecke inkl. Station "Gewerbeparkstraße" großteils in Hochlage
- Gesamtlänge aller Schachtfusskavernen ca. 540 m
- Gleislängen Tourengleise 8.661,4 m
- Gleislänge Betriebsgleise (Wendeschleife Hausfeldstraße): 378,7 m

## Leistungen

- Einreichplanung Trassierung/Oberbau (BA1-BA3)
- Einreichplanung Lichtraum- und Sicherheitsraumführung (BA2)
- Fahrdynamische Nachweise, Überhöhungsuntersuchung (BA2)
- Ausführungsplanung Streckenausrüstung (BA2)
- Betriebsbewilligung Trassierung/Oberbau (BA1-BA3)
- Nachweise Lichtraum, Sicherheitsraumführung, Fahrdynamik und Gleislage (BA2)

#### Kunde

Wiener Linien GmbH & Co KG

#### Lage

Österreich - Wien

#### Zeitraum

2008-2013



Kreuzung Süssenbrunnerstraße mit Haltestelle Gewerbeparkstraße



Kreuzung Forstnergasse



Kreuzung Forstnergasse



Wendeschleife Hausfeldstraße