

Projektblatt

ÖBB, Koralmbahn, Baulos KAT3



Vermessung Tunnelbau

Beschreibung

Die Eisenbahnstrecke Graz – Klagenfurt, Abschnitt Wettmannstätten – Deutschlandsberg – St. Andrä, ist ein Bestandteil des österreichischen Hochleistungsstreckennetzes und Teilabschnitt gesamteuropäischer Eisenbahnnetze.

Mit der Koralmbahn Graz – Klagenfurt werden die Kapazitäten auf der Nord-Süd-Achse Wien – Tarvis deutlich angehoben und die Fahrzeiten spürbar verkürzt. Die Trassierung im Einreichabschnitt berücksichtigt eine Geschwindigkeit von $V_e = 200\text{km/h}$. Beim Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä handelt es sich im Wesentlichen um den 32,9 km langen zweiröhigen Koralmstollen, welcher das Herzstück der Koralmbahn darstellt.

Das gegenständliche Baulos KAT3 umfasst die Herstellung von insgesamt ca. 23,3 km Tunnelröhren für die Fahrtunnel mit insgesamt 22 Querschlägen (sowie Teilleistungen für vier weitere Querschläge).

Technische Daten:

- Länge zyklischer Vortrieb Südröhre ca. 10.406 m
- Länge zyklischer Vortrieb Nordröhre ca. 739 m
- Länge kontinuierlicher Vortrieb Nordröhre ca. 11.874 m
- 22 Querschläge mit Längen zwischen ca. 12 m und 33 m
- Gesamtlänge OBW Baugrube Mitterpitchling ca. 136 m
- Gesamtlänge OBW Westportal ca. 183 m

Kunde

ÖBB Infrastruktur AG

Lage

Steiermark – Kärnten

Zeitraum

2013-2022

Leistungen

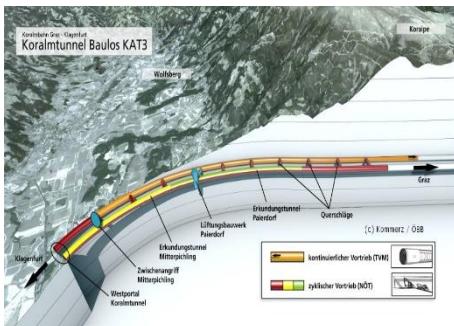
- Geodätische dreidimensionale Verschiebungsmessungen unter- und obertage
- Geotechnische Messungen
- Messtübbing
- Setzungs- und Deformationsmessungen
- Hauptkontrollmessungen untertage
- Kontrollvermessung Tübbingfertigteile



Start TVM
Baugrube Mitterpitchling



Vortunnel Südröhre
Tunnelmeter 60



Projektübersicht KAT3



Vortunnel Südröhre
Betonsohle schneiden



Mitterpitchling Südvortrieb
Herstellung Anschlagwand



Mitterpitchling Südvortrieb
Ankerarbeiten



Mitterpitchling Südvortrieb
Tunnelmeter 30