

Projektblatt

ASFINAG Bau Management GmbH, A26 Linzer Autobahn
Etappe 1, AST Donau Nord – Donau Süd



Vermessung Tunnelbau, Scanmessung

Beschreibung

Die A26 Linzer Autobahn reicht von der A7 - Knoten Linz / Hummelhof zum Donaudurchbruch, wo sie beiderseits der Donau durch Anschlussstellen an die B129 Eferdinger Straße und die B127 Rohrbacher Straße anbindet.

Der gesamte Streckenabschnitt der A26 hat eine Länge von 4,697 km und wird aufgrund der innerstädtischen Lage durch die Anordnung von Kunstbauten dominiert.

Insgesamt werden zwei Brückenbauwerke, bergmännische Tunnel sowie eine Unterflurtrasse errichtet. Angesichts des erwarteten Verkehrsaufkommens wurden der Trassierung der A26 folgende Parameter der Trassenplanung zugrunde gelegt:

Die Etappe 1 umfasst die Herstellung der Donaubrücke inklusive Anschluss an die B127 Rohrbacher Straße (ASt Donau Nord) und die B129 Eferdinger Straße (ASt Donau Süd).

Gesamtlänge der Tunnelröhren ASt Donau Nord ASt Donau Süd rd. 1800 m

Kunde

ASFINAG Bau Management GmbH

Lage

Österreich - Oberösterreich

Zeitraum

2020-2023

Leistungen

- Geodätische 3D - Verschiebungsmessungen untertage
- Geotechnische Messungen
- Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie
- Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage
- Hauptkontrollmessungen untertage
- Beweissicherung



Verzweigungsbereich Rampe Donau Süd 2 Süd



Verzweigungsbereich Rampe Donau Süd



3D Verschiebungsmessungen Rampe Donau Süd