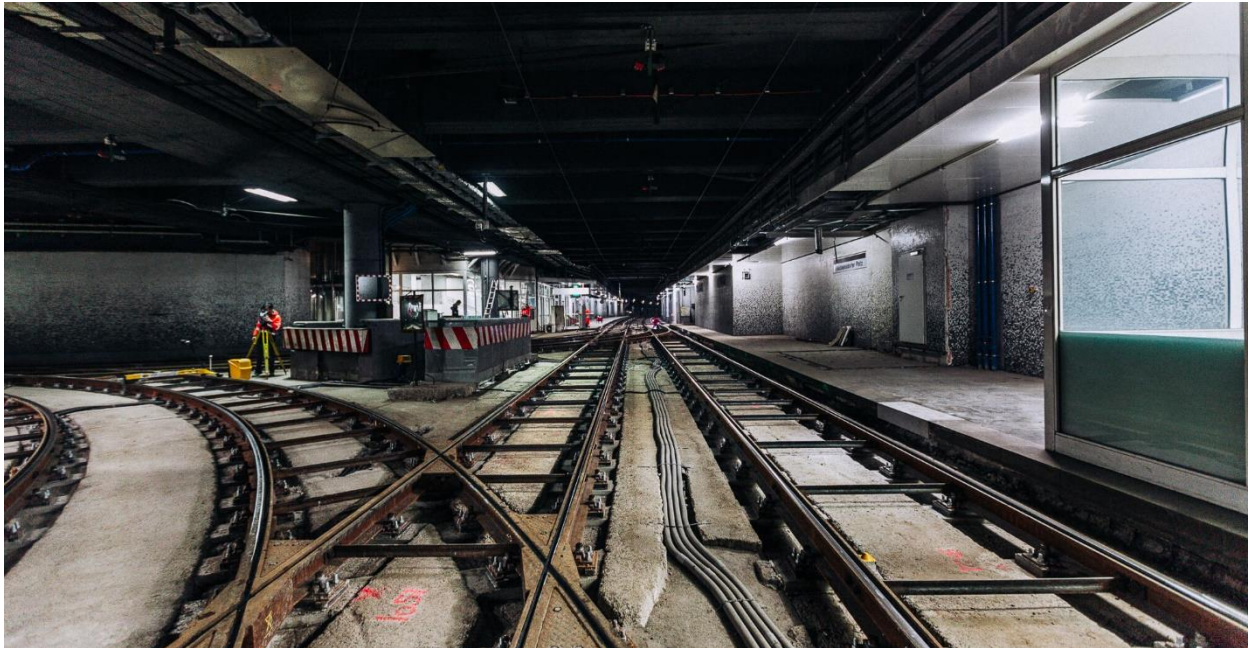


## Projektblatt

### Gesamtmonitoring U2/18, Matzleinsdorfer Platz



Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau, Monitoring, Mess- und Steuersysteme

## Beschreibung

Im Zuge der Umsetzung des Linienkreuzes U2/U5 wird am Matzleinsdorfer Platz eine neue U-Bahn Station als Verbindung von U2, ÖBB S-Bahnhof Matzleinsdorfer Platz und U-Strab errichtet. Die Tunnelbauarbeiten erfolgen unter Vereisung des Baugrundes unmittelbar unterhalb der bestehenden Gleistrassen von ÖBB und Wiener Linien und unterhalb des Gürtels. Aufgrund der prognostizierten Bauwerkshebungen und anschließenden Setzungen ist ein umfangreiches Konzept zur messtechnischen Überwachung umzusetzen. Die Leistungen werden in einer Arbeitsgemeinschaft mit RED Bernard GmbH und Railmonitor ApS durchgeführt.

Technische Daten Monitoring/Bauwerksüberwachung:

Zu überwachende Objekte:

- Gleiskörper der ÖBB und der Wiener Linien U-Strab
- ÖBB Brückenbauwerk über der Triester Straße
- alle Stützmauer und Widerlager der ÖBB im Projektbereich
- Bahnsteigkanten der ÖBB S-Bahnhaltestelle Matzleinsdorfer Platz
- tieffundierte, unterirdische U-Strab-Konstruktion der Wiener Linien
- westlicher Teil der Gürtelunterführung (MA29)

## Leistungen

- Automatisiertes Online Monitoringsystem mit moderner Web-Plattform
- Automatisierte Warn- und Alarmierungsfunktionen, Reporting
- kontinuierliche Gleisüberwachung mit 2-Achs-Inklinometern und laufenden geodätischen Kontrollmessungen: 8 Gleise der ÖBB auf je ca. 130m, U-Strab Gleisdreieck Matzleinsdorfer Platz
- Bauwerksüberwachungen mit Schlauchwaagensystemen und laufenden geodätischen Kontrollmessungen
- Bahnsteigüberwachung ÖBB mit Messdrahtsystem und laufenden geodätischen Kontrollmessungen

### Kunde

Wiener Linien GmbH & Co KG

### Lage

Österreich - Wien

### Zeitraum

2020-2024

