

Projektblatt

ASFINAG, S10 Mühlviertler Schnellstraße, Baulose 2.2 und 4.1



Vermessung Tunnelbau, Scanmessung

Beschreibung

Die S10 Mühlviertler Schnellstraße zählt zu den derzeit wichtigsten Straßenbauprojekten Oberösterreichs. Die rund 22 km lange Trasse verläuft von Unterweirdorf bis nach Freistadt Nord.

Die beauftragten Baulose 2.2 und 4.1 umfassen auf Längen von 4,055 km und 4,400 km jeweils die Tunnel Neumarkt, Satzinger Siedlung, Manzenreith, die Unterflurtrasse Walchshof (800 m), die Galerie Brandstätter (142 m), 6 Brücken und 3 Überführungen.

Technische Daten - zyklischer Vortrieb:

Länge Tunnel Neumarkt Oströhre ca. 2.007 m (davon 700 m OBW)

Länge Tunnel Manzenreith ca. 2 x 763 m

Länge Tunnel Satzinger Siedlung ca. 2 x 293 m

Kunde

ASFINAG Bau Management GmbH

Lage

Oberösterreich

Zeitraum

2012 - 2014

Leistungen

- Geodätische dreidimensionale Verschiebungsmessungen unter- und obertage
- Geotechnische Messungen
- Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Rohausbruch, Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie
- Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage
- Hauptkontrollmessungen untertage
- Bauwerkskontrollen obertage



Südportal Tunnel Neumarkt



Galerie Brandstätter



Tunnel Manzenreith

3D-Verschiebungsmessung



Südportal Tunnel Manzenreith