

# Projektblatt

## ÖBB, Koralmtunnel, Baulos KAT2



Vermessung Tunnelbau

## Beschreibung

Die Eisenbahnstrecke Graz – Klagenfurt, Abschnitt Wettmannstätten – Deutschlandsberg – St. Andrä, ist ein Bestandteil des österreichischen Hochleistungsstreckennetzes und Teilabschnitt des transeuropäischen Korridors VI von Danzig nach Bologna.

Mit der Koralmbahn Graz – Klagenfurt werden die Kapazitäten auf der Nord-Süd-Achse Wien – Tarvis deutlich angehoben und die Fahrzeiten spürbar verkürzt. Die Trassierung im Einreichabschnitt berücksichtigt eine Geschwindigkeit von  $v_e = 200\text{ km/h}$ . Beim Abschnitt Wettmannstätten – St. Andrä handelt es sich im Wesentlichen um den 32,9 km langen zweiröhri- gen Koralmtunnel, welcher das Herzstück der Koralmbahn darstellt.

Das gegenständliche Hauptbaulos KAT2 umfasst die Herstellung von ins- gesamt ca. 37,9 km Tunnelröhren mit insgesamt 39 Querschlägen (sowie Teilleistungen für vier weitere Querschläge) und eine Nothaltestelle mit insgesamt 16 Verbindungsstollen zu den Fahrtunneln.

Technische Daten:

- Länge zyklischer Vortrieb Südröhre ca. 2.788 m
- Länge zyklischer Vortrieb Nordröhre ca. 2.194 m
- Länge zyklischer Vortrieb Nothaltestelle ca. 934 m
- Länge kontinuierlicher Vortrieb Südröhre ca. 17.127 m
- Länge kontinuierlicher Vortrieb Nordröhre ca. 15.635 m
- Tiefe Bauschacht (Brillenschacht) ca. 59 m
- 39 Querschläge mit Längen zwischen ca. 16 m und 45 m

### Kunde

ÖBB Infrastruktur AG

### Lage

Steiermark/Kärnten

### Zeitraum

2011-2018

## Leistungen

- Geodätische dreidimensionale Verschiebungsmessungen unter- und obertage
- Geotechnische Messungen
- Messtübbinge
- Setzungs- und Deformationsmessungen
- Hauptkontrollmessungen untertage
- Kontrollvermessung Tübbingfertigteile



Tübbinglager



Übersicht BE Fläche Leibenfeld



Montagekaverne TVM Nord



Südröhre Westvortrieb  
Bereich Logistikstollen



Bauschacht Leibenfeld



Tübbinglager Nord und Süd