

## Projektblatt

# ASFINAG, A9 Pyhrnautobahn, Bosrucktunnel Weströhre



Vermessung Tunnelbau, Scanmessung

## Beschreibung

Das Projekt umfasst die Neuerrichtung der Weströhre des Bosrucktunnels im Zuge des Vollausbau A9 Pyhrn Autobahn. Der Tunnel unterfährt das 1992 m hohe Bosruckmassiv. Zwischen der bestehende Oströhre und der neuen Weströhre verläuft achsparallel der Lüftungs- und Entwässerungstollen. Der Vortrieb erfolgte in zyklischem Vortrieb mit Kalottenvortrieb und nachlaufendem Strossen- und Sohlausbruch von beiden Portalen aus.

Technische Daten:

Länge einröhriger Straßentunnel ca. 5.500 m  
11 Querschlüge im Abstand von 500 m (davon 6 begehrbar, 5 befahrbar)  
6 Abstellnischen im Abstand von 1.000 m  
Gesamtausbruchquerschnitt ca. 90 m<sup>2</sup>

### Kunde

ASFINAG Bau Management GmbH

### Lage

Oberösterreich - Steiermark

### Zeitraum

2010 -2012

## Leistungen

- Geodätische dreidimensionale Verschiebungsmessungen unter- und obertage
- Geotechnische Messungen
- Vollflächige Tunnelscannerdokumentation von Rohausbruch, Aussenschale, Abdichtungsträger und Innenschale nach ASFINAG Richtlinie
- Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld obertage
- Hauptkontrollmessungen untertage
- Beweissicherung



Bosrucktunnel



Südvortrieb



Südvortrieb