

Projektblatt

Wiener Linien, U5/2 „Frankhplatz“, Scanmessung

Absprungbauwerk U5



Vermessungsleistungen U-Bahnbau, Scanmessung

Beschreibung

Der Bauabschnitt U5/2 ist Teil des neuen Linienkreuzes U2/U5, schließt an den Bestand der Linie U2 im Bereich der Station „Rathaus“ an und verläuft unterhalb der Landesgerichtsstraße und Garnisonsgasse bis zum Bauabschnittsende mit der neuen Station „Frankhplatz“. Ausgehend vom zweigleisigen Bestandsbauwerk U2 zweigt die neue Linie U5 ab und unterfährt das derzeitige Gleis 1 der Linie U2.

Technische Daten:

- Länge Tourengleise ca. 1.108 m
- Länge Betriebsgleise Gleiswechselbetrieb ca. 100 m
- Länge gescannte Gleis- bzw. Bauwerksbereiche ca. 450 m

Leistungen

- Netzmessung und Analyse geodätische Netze obertage/untertage bzw. Gleisvermarkungsnetz
- 3D Scan des Absprungbauwerkes
- Hochauflösender 360 Grad Scan inkl. Oberbau, gleisgebunden und statisch
- Einmessung und Analyse Ist-Gleislage
- 3D Modellierung Absprungbauwerk
- Orthobildabwicklungen Tunnellaibungen und Oberbau
- Profildarstellungen
- 3D Punktwolke inkl. Viewer in Webapplikation für Projektgruppe

Kunde

Wiener Linien GmbH & Co KG

Lage

Österreich - Wien

Zeitraum

2017



Absprungbauwerk U5 zweigleisiger Teil, Blickrichtung Station
Schottentor/Frankhplatz, 360 Grad Scan inklusive Aufnahme Oberbau



Orthobildabwicklung Tunnellaibung,
Abwicklung 3D Punktwolke in Echtfarbdarstellung



Absprungbauwerk U5 zweigleisiger Teil, Blickrichtung Station
Rathaus