

## Ausgewählte Projekte Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau



Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
Verkehrsprojekte Deutsche Einheit VDE 8.1. DB Hochleistungsstrecke Ebensfeld-Erfurt Los 8.1.2. Mitte Coburg - Ilmenau Los 8.1.3. Süd Ebensfeld - Coburg	2013 - 2016	Porr Bau GmbH	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Streckenlänge (zweigleisig) von ca. 65,85 km Länge, davon 37,8 km Tunnel und 9,4 km auf 21 Talbrücken in Summe ca. 136 km Gleislänge mit 27 Weichen	Erstellung aller hochgenauen Festpunktfelder für die Errichtung der Festen Fahrbahn (PS2 und PS4 Netze) Vorabsteckung Feste Fahrbahn Einrichten Feste Fahrbahn Abnahmevermessung Feste Fahrbahn Vermessung und Fertigersteuerung für Betontragschichten und hydraulisch gebundene Tragschicht Vermessung Oberleitung freie Strecke und Tunnel Vermessung Lärmschutzwände Vermessung bahntechnische Ausrüstung Sonderleistungen
U-Bahn Neubau U1 Süd Außen Bauabschnitt U1/14 "Neulaa"	2013 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	U-Bahn Neubauabschnitt mit Stationsbauwerk: U1/14 "Neulaa" Streckenlänge gesamt: ca. 1,2 km in Niveaulage Abstell- und Revisionsanlage Neulaa  Gleislänge gesamt: 5.172,848 m 15 Weichen	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Kontrollvermessungen Lichtraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
Güterzugsumfahrung St. Pölten Baulos West, Knoten Rohr	2015 - 2016	ARGE GZU Knoten Rohr Rhomberg - Strabag	Neubau Vollbahnstrecke (ÖBB) in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Gleislänge ca. 5.650 m inkl. Übergangsbereiche 2 Weichen	Übernahme, Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld Vorabsteckung Feste Fahrbahn Einrichten der Festen Fahrbahn Kontrollvermessung nach Fertigstellung Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach ÖBB Abnahmeregelwerk

## Ausgewählte Projekte Vermessung Bahnbau und U-Bahnbau

Projekt	Zeitraum	Auftraggeber	Technische Daten	Leistungen
U-Bahn Neubau U1 Süd Innen Bauabschnitt U1/10 "Troststraße"	2012 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	U-Bahn Neubauabschnitt mit Stationsbauwerk: U1/10 "Troststraße" Streckenlänge gesamt: ca. 1,3 km in Tieflage bzw. im Bestandsbauwerk Umbau bestehende Wendeanlage Reumannplatz  Gleislänge gesamt: 2.806,741 m	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Hauptkontrollmessungen Tunnelvortrieb Automatisiertes Monitoringsystem OT während DSV Arbeiten Kontrollvermessungen Lichtraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
U-Bahn Neubau U1 Süd Bauabschnitt U1/11 Umbau Betriebsbahnhof Wasserleitungswiese	2013 - 2016	Wiener Linien GmbH & Co KG	Abstell- und Revisionsanlage zur U1 Süd Gleislänge Neuherstellung in Niveaulage: 1.994,141 m 2 Revisionshallen (zweigleisig), 1 Hebestandshalle (zweigleisig), 1 Unterflurradsatzdrehbankhalle (eingleisig) 1 Waschhalle für Drehgestelle und 1 Verladegleis für Drehgestelle 6 Weichen, 8 Gleisabschlüsse (Festbrellböcke)	Grundlagennetz für Ausführung Rohbau Grundlagennetz für Ausführung Gleisbau (Gleisvermarkungsnetz) Kontrollvermessungen Lichtraumnachweise Vermessungsgrundlagen/Absteckung Bahnsteigerstellung Vermessungsgrundlagen/Absteckung Stahlbau Absteckberechnungen für Kabelkanäle und Gleisbaubetone
Neue Unterinntalbahn Kundl/Radfeld - Baumkirchen Kontrollvermessung bahntechnische Ausrüstung	2008 - 2014	ÖBB Infrastruktur AG	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Streckenlänge von rund 41 km, davon 7 km freie Strecke, über 33 km in Tunnel, Galerien, Wannern und Unterflurstrecken	Erstellung aller hochgenauen Festpunktfelder für die Herstellung der Festen Fahrbahn Rohbaukontrolle vor Bahnbau (Laserscan) Kontroll- und Abnahmevermessung Feste Fahrbahn Scan mit hochauflösender Bildaufnahme nach Fertigstellung der bahntechnischen Ausrüstung Lichtraumanalysen Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach ÖBB Abnahmeregelwerk bzw. nach den projektspezifischen vertraglichen Regelungen Prüf- und Beratungsleistungen
Neubaustrecke Wien – St. Pölten Baulose BL7 und TF10.3 Tunnelkette Perschling	2009 - 2012	ARGE Lainzer Tunnel und NBS Porr-Swietelsky- Strabag	Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke in Fester Fahrbahn System ÖBB/Porr: Gleislänge Feste Fahrbahn 25.860 m davon 22.580 m untertage in der Tunnelkette Perschling	Übernahme, Kontrolle und Ergänzung Festpunktfeld Vorabsteckung Feste Fahrbahn Einrichten der Festen Fahrbahn Kontrollvermessung nach Fertigstellung Erstellung aller Nachweise zur Einhaltung der Gleislageparameter nach ÖBB Abnahmeregelwerk bzw. nach den projektspezifischen vertraglichen Regelungen